

Inhaltsverzeichnis		
Teil A: Allgemeine Beförderungsbedingungen		
§ 1	Geltungsbereich	4
§ 2	Anspruch auf Beförderung	4
§ 3	Von der Beförderung ausgeschlossene Personen	4
§ 4	Verhalten der Fahrgäste	5
§ 5	Zuweisen von Wagen und Plätzen	6
§ 6	Beförderungsentgelte, Fahrausweise	6
§ 7	Zahlungsmittel	7
§ 8	Ungültige Fahrausweise	7
§ 9	Erhöhtes Beförderungsentgelt	8
§ 10	Erstattung von Beförderungsentgelt	8
§ 11	Beförderung von Sachen	9
§ 12	Beförderung von Tieren	10
§ 13	Fundsachen	10
§ 14	Haftung	10
§ 15	Verjährung (weggefallen)	11
§ 16	Ausschluss von Ersatzansprüchen	11
§ 17	Gerichtsstand	11
Teil B: Besondere Beförderungsbedingungen		
§ 1	Freifahrten	11
§ 2	Sonstige Entgelte	11
§ 3	Fahrgelderstattung von Zeitkarten	12
§ 4	Beförderung von Fahrrädern	13
§ 5	Alternative Bedienungsformen	14
§ 6	Reduzierte Platzangebote	15
§ 7	Beförderung von Elektromobilen (E-Scootern) im ÖPNV	15
§ 8	Verhalten der Fahrgäste (Essen, Trinken, Rauchen)	18
Teil C: Tarifbestimmungen		
1.	Geltungsbereich	19
2.	Geltungsbereiche der Tarifstufen	19
2.1.	Tarifstufe O (Stadt- und Ortsverkehr)	19
2.2.	Tarifstufe N (Nachbarortsverkehr)	19
2.3.	Tarifstufe I	20
2.4.	Tarifstufe II	20
2.5.	Tarifstufe III	20
2.6.	Tarifstufe IV	20
2.7.	Tarifstufe V (Maximale Tarifstufe)	20
3.	Fahrausweisarten	21
3.1.	Einzelfahrausweise	21
3.1.1.	Einzelfahrausweise ohne Ermäßigung	21
3.1.2.	Gruppenkarten	21
3.1.3.	Einzelfahrausweise mit Ermäßigung für Kinder	21

Inhaltsverzeichnis

Teil C: Tarifbestimmungen

3.1.4.	Einzelfahrausweise mit Ermäßigung für Hunde	22
3.1.5.	Einzelfahrausweise für Sozial- und Familienpassinhaber	22
3.1.6.	Kosten für die Fahrradmitnahme	22
3.2.	Mehrfahrtenkarte (10-Fahrten-Karte)	22
3.3.	Tageskarten	22
3.4.	Wochen- und Monatskarten	23
3.4.1.	Wochen- und Monatskarten ohne Ermäßigung	23
3.4.2.	Wochen- und Monatskarten mit Ermäßigung	23
3.4.3.	9-Uhr-Monatskarten	23
3.5.	Abo-Monatskarten	24
3.5.1.	HarzAbo	24
3.5.2.	JugendFreizeitAbo	24
3.5.3.	Zahlungsweise einer Abo-Monatskarte	25
3.5.4.	Nachweis der Abo-Fahrtberechtigung	25
3.5.5.	Zustandekommen eines Abo-Vertrages	25
3.5.6.	Beendigung eines Abo-Vertrages	26
3.6.	Selkebahn-Tickets	26
3.7.	HarzTourCard	27
3.8.	HarzMobilCard	27
3.9.	WiSel-Card	28
3.10.	Jobtickets	28
3.11.	Besond. Fahrausweise im Stadt- u. Ortsverkehr Halberstadt	29
3.11.1.	Kurzstrecke Halberstadt	29
3.11.2.	Einzelfahrausweise mit Ermäßigung für Senioren	29
3.11.3.	6-Fahrten-Karte ermäßigt	29
3.11.4.	Tageskarte Single Kind	29
3.11.5.	Persönliche Wochen- und Monatskarten	29
3.11.6.	Persönliche Jahreskarte	29
4.	Anerkennung von Fahrausweisen	30
4.1.	HVB <---> HVG	30
4.2.	HVB <---> KVG Salzland mbH	30
4.3.	HVB <---> VGS	31
4.4.	HVB <---> VRB	31
5.	Beförderung von Schwerbehinderten	31
6.	„HATIX“ – Das Harzer Urlaubs-Ticket als Fahrschein	32
7.	„SFT“ – Das Schüler-Ferien-Ticket als Fahrschein	33
8.	„Mondschein-service“ – Halten zwischen den Haltestellen	33
9.	„Anerkg. von Bahn-Fahrsch. im Bahn-Bus-Landesnetz“	33
10.	Das Deutschlandticket	34
●	Datenschutzgrundverordnung (DSGVO)	37
●	söp_Schlichtungsstelle für den ÖPNV	39

Allgemeine Beförderungsbedingungen

Verordnung über die Allgemeinen Beförderungsbedingungen für den Straßenbahn- und Obusverkehr sowie den Linienverkehr mit Kraftfahrzeugen vom 27. Februar 1970 (BGBl. I S. 230), zuletzt geändert durch Artikel 1 des Gesetzes vom 21. Mai 2015 (BGBl. Jahrg. 2015 Teil I Nr. 20, ausgeg. zu Bonn am 26.05.2015)

§ 1 Geltungsbereich

Die Allgemeinen Beförderungsbedingungen gelten für die Beförderung im Straßenbahn- und Obusverkehr sowie im Linienverkehr mit Kraftfahrzeugen. Die zuständige Genehmigungsbehörde kann in Berücksichtigung besonderer Verhältnisse Anträgen auf Abweichungen von den Bestimmungen dieser Verordnung zustimmen (siehe Teil B „Besondere Beförderungsbedingungen“).

§ 2 Anspruch auf Beförderung

Anspruch auf Beförderung besteht, soweit nach den Vorschriften des Personenbeförderungsgesetzes und den auf Grund dieses Gesetzes erlassenen Rechtsvorschriften eine Beförderungspflicht gegeben ist. Sachen werden nur nach Maßgabe der §§ 11 und 12 befördert.

§ 3 Von der Beförderung ausgeschlossene Personen

1. Personen, die eine Gefahr für die Sicherheit und Ordnung des Betriebes oder für die Fahrgäste darstellen, sind von der Beförderung ausgeschlossen. Soweit diese Voraussetzungen vorliegen, sind insbesondere ausgeschlossen:

- Personen, die unter dem Einfluss geistiger Getränke oder anderer berauschender Mittel stehen,
- Personen mit ansteckenden Krankheiten,
- Personen mit geladenen Schusswaffen, es sei denn, dass sie zum Führen von Schusswaffen berechtigt sind.

2. Nicht schulpflichtige Kinder vor Vollendung des 6. Lebensjahres können von der Beförderung ausgeschlossen werden, sofern sie nicht auf der gesamten Fahrstrecke von Personen begleitet werden, die mindestens das 6. Lebensjahr vollendet haben; die Vorschriften des Absatzes 1 bleiben unberührt.

§ 4 Verhalten der Fahrgäste

1. Fahrgäste haben sich bei Benutzung der Betriebsanlagen und Fahrzeuge so zu verhalten, wie es die Sicherheit und Ordnung des Betriebes, ihre eigene Sicherheit und die Rücksicht auf andere Personen gebieten. Anweisungen des Betriebspersonals ist zu folgen.

2. Fahrgästen ist insbesondere untersagt:

- sich mit dem Fahrzeugführer während der Fahrt zu unterhalten,
- die Türen während der Fahrt eigenmächtig zu öffnen,
- Gegenstände aus den Fahrzeugen zu werfen oder hinausragen zu lassen,
- während der Fahrt auf- oder abzuspringen,
- ein als besetzt bezeichnetes Fahrzeug zu betreten,
- die Benutzbarkeit der Betriebseinrichtungen, der Durchgänge und der Ein- und Ausstiege durch sperrige Gegenstände zu beeinträchtigen,
- Tonwiedergabegeräte oder Tonrundfunkempfänger zu benutzen.

3. Die Fahrgäste dürfen die Fahrzeuge nur an den Haltestellen betreten oder verlassen; Ausnahmen bedürfen der Zustimmung des Betriebspersonals. Soweit besonders gekennzeichnete Eingänge oder Ausgänge vorhanden sind, sind diese beim Betreten oder Verlassen der Fahrzeuge zu benutzen. Es ist zügig ein- und auszusteigen sowie in das Wageninnere aufzurücken. Wird die bevorstehende Abfahrt angekündigt oder schließt sich eine Tür, darf das Fahrzeug nicht mehr betreten oder verlassen werden. Jeder Fahrgast ist verpflichtet, sich im Fahrzeug stets einen festen Halt zu verschaffen.

4. Die Beaufsichtigung von Kindern obliegt den Begleitern. Sie haben dafür zu sorgen, dass Kinder nicht auf den Sitzplätzen knien oder stehen und nach Maßgabe der straßenverkehrsrechtlichen Vorschriften Sicherheitsgurte angelegt haben oder in einer Rückhalteeinrichtung für Kinder gesichert sind.

5. Verletzt ein Fahrgast trotz Ermahnung die obliegenden Pflichten nach den Absätzen 1 bis 4, so kann er von der Beförderung ausgeschlossen werden.

6. Bei Verunreinigung von Fahrzeugen oder Betriebsanlagen werden vom Unternehmer festgesetzte Reinigungskosten erhoben; weitergehende Ansprüche bleiben unberührt.

7. Beschwerden sind – außer in den Fällen des § 6 Abs. 7 und des § 7 Abs. 3 – nicht an das Fahr-, sondern an das Aufsichtspersonal zu richten. Soweit die Beschwerden nicht durch das Aufsichtspersonal erledigt werden können, sind sie unter Angabe von Datum, Uhrzeit, Wagen- und Linienbezeichnung sowie möglichst unter Beifügung des Fahrausweises an die Verwaltung des Unternehmers zu richten.

8. Wer missbräuchlich die Notbremse oder andere Sicherheitseinrichtungen betätigt, hat – unbeschadet einer Verfolgung im Straf- oder Bußgeldverfahren und weitergehender zivilrechtlicher Ansprüche – einen Betrag von 15,00 Euro zu zahlen. Dasselbe gilt, wenn gegen die Untersagung nach Abs. 2. Nr. 3 oder Nr. 7 verstoßen wird.

§ 5 Zuweisen von Wagen und Plätzen

1. Das Betriebspersonal kann Fahrgäste auf bestimmte Wagen verweisen, wenn dies aus betrieblichen Gründen oder zur Erfüllung der Beförderungspflicht notwendig ist.

2. Das Betriebspersonal ist berechtigt, Fahrgästen Plätze zuzuweisen; Anspruch auf einen Sitzplatz besteht nicht. Sitzplätze sind für Schwerbehinderte, in der Gefähigkeit Beeinträchtigte, ältere oder gebrechliche Personen, werdende Mütter und für Fahrgäste mit kleinen Kindern freizugeben.

§ 6 Beförderungsentgelte, Fahrausweise

1. Für die Beförderung sind die festgesetzten Beförderungsentgelte zu entrichten.

2. Ist der Fahrgast beim Betreten des Fahrzeugs nicht mit einem für diese Fahrt gültigen Fahrausweis versehen, hat er unverzüglich und unaufgefordert den erforderlichen Fahrausweis zu lösen.

3. Ist der Fahrgast beim Betreten des Fahrzeugs mit einem Fahrausweis versehen, der zu entwerfen ist, hat er diesen dem Betriebspersonal unverzüglich und unaufgefordert zur Entwertung auszuhändigen; in den Fahrzeugen mit Entwertern hat der Fahrgast den Fahrausweis entsprechend der Beförderungsstrecke unverzüglich zu entwerfen und sich von der Entwertung zu überzeugen.

4. Der Fahrgast hat den Fahrausweis bis zur Beendigung der Fahrt aufzubewahren und ihn dem Betriebspersonal auf Verlangen zur Prüfung vorzuzeigen oder auszuhändigen.

5. Kommt der Fahrgast einer Pflicht nach den Absätzen 2 bis 4 trotz Aufforderung nicht nach, kann er von der Beförderung ausgeschlossen werden; die Pflicht zur Zahlung eines erhöhten Beförderungsentgelts nach § 9 bleibt unberührt.

6. Wagen oder Wagenteile im schaffnerlosen Betrieb dürfen nur von Fahrgästen mit hierfür gültigen Fahrausweisen benutzt werden.

7. Beanstandungen des Fahrausweises sind sofort vorzubringen. Spätere Beanstandungen werden nicht berücksichtigt.

§ 7 Zahlungsmittel

1. Das Fahrgeld soll abgezählt bereitgehalten werden. Das Fahrpersonal ist nicht verpflichtet, Geldbeträge über 5,00 Euro zu wechseln und Ein-Cent-Stücke im Betrag von mehr als 10 Cent sowie erheblich beschädigte Geldscheine und Münzen anzunehmen.

2. Soweit das Fahrpersonal Geldbeträge über 5,00 Euro nicht wechseln kann, ist dem Fahrgast eine Quittung über den zurückbehaltenen Betrag auszustellen. Es ist Sache des Fahrgastes, das Wechselgeld unter Vorlage der Quittung bei der Verwaltung des Unternehmens abzuholen. Ist der Fahrgast mit dieser Regelung nicht einverstanden, hat er die Fahrt abzubrechen.

3. Beanstandungen des Wechselgeldes oder der vom Fahrpersonal ausgestellten Quittung müssen sofort vorgebracht werden.

§ 8 Ungültige Fahrausweise

1. Fahrausweise, die entgegen den Vorschriften der Beförderungsbedingungen oder des Beförderungstarifs benutzt werden, sind ungültig und werden eingezogen; dies gilt auch für Fahrausweise, die

- nicht vorschriftsmäßig ausgefüllt und trotz Aufforderung nicht sofort ausgefüllt werden,
- nicht mit aufgeklebter Wertmarke versehen sind,
- zerrissen, zerschnitten, oder sonst stark beschädigt, stark beschmutzt oder unleserlich sind, so dass sie nicht mehr geprüft werden können,
- eigenmächtig geändert sind,
- von Nichtberechtigten benutzt werden,
- zu anderen als den zulässigen Fahrten benutzt werden,
- wegen Zeitablaufs oder aus anderen Gründen verfallen sind,
- ohne das erforderliche Lichtbild benutzt werden.

Fahrgeld wird nicht erstattet.

2. Ein Fahrausweis, der nur in Verbindung mit einem Antrag oder einem im Beförderungstarif vorgesehenen amtlichen Personaldokument mit Lichtbild zur Beförderung berechtigt, gilt als ungültig und kann eingezogen werden, wenn der Antrag oder das amtliche Personaldokument mit Lichtbild auf Verlangen nicht vorgezeigt wird.

§ 9 Erhöhtes Beförderungsentgelt

1. Ein Fahrgast ist zur Zahlung eines erhöhten Beförderungsentgelts verpflichtet, wenn er

- sich keinen gültigen Fahrausweis beschafft hat,
- sich einen gültigen Fahrausweis beschafft hat, diesen jedoch bei einer Überprüfung nicht vorzeigen kann,
- den Fahrausweis nicht oder nicht unverzüglich im Sinne des § 6 Abs. 3 entwertet hat oder entwerten ließ oder
- den Fahrausweis auf Verlangen nicht zur Prüfung vorzeigt oder aushändigt.

Eine Verfolgung im Straf- und Bußgeldverfahren bleibt unberührt. Die Vorschriften unter den Punkten 1 bis 3 werden nicht angewendet, wenn das Beschaffen oder die Entwertung des Fahrausweises aus Gründen unterblieben ist, die der Fahrgast nicht zu vertreten hat.

2. In den Fällen des Absatzes 1 kann der Unternehmer ein erhöhtes Beförderungsentgelt von bis zu 60,00 Euro erheben. Er kann jedoch das Doppelte des Beförderungsentgelts für eine einfache Fahrt auf der vom Fahrgast zurückgelegten Strecke erheben, sofern sich hiernach ein höherer Betrag als nach Satz 1 ergibt; hierbei kann das erhöhte Beförderungsentgelt nach dem Ausgangspunkt der Linie berechnet werden, wenn der Fahrgast die zurückgelegte Strecke nicht nachweisen kann.

3. Das erhöhte Beförderungsentgelt ermäßigt sich im Falle von Absatz 1 Pkt. 2 auf 7,00 Euro, wenn der Fahrgast innerhalb einer Woche ab dem Feststellungstag bei der Verwaltung des Unternehmers nachweist, dass er zum Zeitpunkt der Feststellung Inhaber einer gültigen persönlichen Zeitkarte war.

4. Bei der Verwendung von ungültigen Zeitkarten bleiben weitergehende Ansprüche des Unternehmers unberührt.

§ 10 Erstattung von Beförderungsentgelt

1. Wird ein Fahrausweis nicht zur Fahrt benutzt, so wird das Beförderungsentgelt auf Antrag gegen Vorlage des Fahrausweises erstattet. Beweispflichtig für die Nichtbenutzung des Fahrausweises ist der Fahrgast.

2. Wird ein Fahrausweis nur auf einem Teil der Strecke zur Fahrt benutzt, so wird der Unterschied zwischen dem gezahlten Beförderungsentgelt und dem für die zurückgelegte Strecke erforderlichen Beförderungsentgelt auf Antrag gegen Vorlage des Fahrausweises erstattet. Beweispflichtig für die nur teilweise Benutzung des Fahrausweises ist der Fahrgast.

3. Wird eine Zeitkarte nicht oder nur teilweise benutzt, so wird das Beförderungsentgelt für die Zeitkarte unter Anrechnung des Beförderungsentgeltes für die durchgeführten Einzelfahrten auf Antrag gegen Vorlage des Fahrausweises erstattet. Für die Feststellung des Zeitpunktes, bis zu dem Einzelfahrten - je Tag zwei Fahrten - als durchgeführt gelten, ist der Tag der Rückgabe oder Hinterlegung der Zeitkarte oder das Datum des Poststempels der Übersendung der Zeitkarte mit der Post maßgeblich. Ein früherer Zeitpunkt kann nur berücksichtigt werden, wenn die Bescheinigung eines Arztes, eines Krankenhauses oder einer Krankenkasse über Krankheit, Unfall oder Tod des Fahrgastes vorgelegt wird. Bei der Anrechnung des Beförderungsentgeltes für die durchgeführten Einzelfahrten wird eine Ermäßigung nur bei Vorliegen der hierfür erforderlichen Voraussetzungen, im Übrigen das Beförderungsentgelt für einfache Fahrt zugrunde gelegt.

4. Anträge nach den Absätzen 1 bis 3 sind unverzüglich, spätestens innerhalb einer Woche nach Ablauf der Gültigkeit des Fahrausweises bei der Verwaltung des Unternehmens zu stellen.

5. Von dem zu erstattenden Betrag wird ein Bearbeitungsentgelt* sowie eine etwaige Überweisungsgebühr abgezogen. Das Bearbeitungsentgelt* und eine etwaige Überweisungsgebühr werden nicht abgezogen, wenn die Erstattung aufgrund von Umständen beantragt wird, die der Unternehmer zu vertreten hat.

* (siehe „Besondere Beförderungsbedingungen“)

6. Bei Ausschluss von der Beförderung besteht, ausgenommen § 3 Abs. 1 Satz 2 Pkt. 2, kein Anspruch auf Erstattung des entrichteten Entgelts.

§ 11 Beförderung von Sachen

1. Ein Anspruch auf Beförderung von Sachen besteht nicht. Handgepäck und sonstige Sachen werden bei gleichzeitiger Mitfahrt des Fahrgastes und nur dann befördert, wenn dadurch die Sicherheit und die Ordnung des Betriebes nicht gefährdet und andere Fahrgäste nicht belästigt werden können.

2. Von der Beförderung sind gefährliche Stoffe und gefährliche Gegenstände ausgeschlossen, insbesondere

- explosionsfähige, leicht entzündliche, radioaktive, übel riechende oder ätzende Stoffe,
- unverpackte oder ungeschützte Sachen, durch die Fahrgäste verletzt werden können,
- Gegenstände, die um die Wagenumgrenzung hinausragen.

3. Die Pflicht zur Beförderung von Kleinkindern in Kinderwagen richtet sich nach den Vorschriften des § 2 Satz 1. Nach Möglichkeit soll das Betriebspersonal dafür sorgen, dass Fahrgäste mit Kind im Kinderwagen nicht zurückgewiesen werden. Die Entscheidung über die Mitnahme liegt beim Betriebspersonal.

4. Der Fahrgast hat mitgeführte Sachen so unterzubringen und zu beaufsichtigen, dass die Sicherheit und Ordnung des Betriebes nicht gefährdet und andere Fahrgäste nicht belästigt werden können.

5. Das Betriebspersonal entscheidet im Einzelfall, ob Sachen zur Beförderung zugelassen werden und an welcher Stelle sie unterzubringen sind.

§ 12 Beförderung von Tieren

1. Auf die Beförderung von Tieren ist § 11 Abs. 1, 4 und 5 anzuwenden.

2. Hunde werden nur unter Aufsicht einer hierzu geeigneten Person befördert. Hunde, die Mitreisende gefährden können, müssen einen Maulkorb tragen.

3. Blindenführhunde, die einen Blinden begleiten, sind zur Beförderung stets zugelassen.

4. Sonstige Tiere dürfen nur in geeigneten Behältern mitgenommen werden.

5. Tiere dürfen nicht auf Sitzplätzen untergebracht werden.

§ 13 Fundsachen

Fundsachen sind gemäß § 978 BGB unverzüglich dem Betriebspersonal abzuliefern. Eine Fundsache wird an den Verlierer durch das Fundbüro des Unternehmers gegen Zahlung eines Entgelts für die Aufbewahrung zurückgegeben. Sofortige Rückgabe an den Verlierer durch das Betriebspersonal ist zulässig, wenn er sich einwandfrei als Verlierer ausweisen kann. Der Verlierer hat den Empfang der Sache schriftlich zu bestätigen.

§ 14 Haftung

Der Unternehmer haftet für die Tötung oder Verletzung eines Fahrgastes und für Schäden an Sachen, die der Fahrgast an sich trägt oder mit sich führt, nach den allgemein geltenden Bestimmungen. Für Sachschäden haftet der Unternehmer gegenüber jeder beförderten Person nur bis zum Höchstbetrag von 1.000,00 Euro, die Begrenzung der Haftung gilt nicht, wenn die Sachschäden auf Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit zurückzuführen sind.

§ 15 Verjährung

(weggefallen)

§ 16 Ausschluss von Ersatzansprüchen

Abweichungen von Fahrplänen durch Verkehrsbehinderungen, Betriebsstörungen oder Betriebsunterbrechungen sowie Platzmangel begründen keine Ersatzansprüche; insoweit wird auch keine Gewähr für das Einhalten von Anschlüssen übernommen.

§ 17 Gerichtsstand

Der Gerichtsstand für alle Streitigkeiten, die sich aus dem Beförderungsvertrag ergeben, ist der Sitz des Unternehmers.

Besondere Beförderungsbedingungen der Verkehrs- und Tarifgemeinschaft „Ostharz“ (VTO)

Abweichend von den „Allgemeinen Beförderungsbedingungen“ gelten innerhalb der Verkehrs- und Tarifgemeinschaft „Ostharz“ (VTO) die nachfolgend aufgeführten „Besonderen Beförderungsbedingungen“:

§ 1 Freifahrten

Polizeivollzugsbeamtinnen/-beamte in Uniform des Landes Sachsen Anhalt sowie deren Diensthunde werden auf allen öffentlichen Bus- und Straßenbahnlinien der VTO unentgeltlich befördert.

§ 2 Sonstige Entgelte

- Müssen erhöhte Beförderungsentgelte (siehe auch § 9 Allg. Beförderungsbedingungen) von der Verwaltung eines Unternehmens eingezogen werden, wird eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr von 2,50 Euro erhoben. Für jede Mahnung ist eine Bearbeitungsgebühr von 10,00 Euro fällig. Unabhängig von der Zahlung eines erhöhten Beförderungsentgeltes bleibt eine Verfolgung im Bußgeld- und Strafverfahren dem Verkehrsunternehmen vorbehalten.
- Eine Fahrpreisbestätigung auf Vordruck kostet 2,00 Euro.
- Die Bearbeitungsgebühr für eine einfache Fahrgelderstattung beträgt 5,00 Euro.

- Bei mutwilligen Verunreinigungen eines Fahrzeuges durch Fahrgäste betragen die Reinigungskosten mindestens 10,00 Euro oder die tatsächlich angefallenen Reinigungskosten, welche mit 25,00 Euro je notwendiger Arbeitsstunde und den Materialkosten zur Wiederherstellung eines ordnungsgemäßen Zustandes des Fahrzeuges in Rechnung gestellt werden. Ist infolge der Beschmutzung eine sofortige Auswechslung des Busses erforderlich, so sind neben den Reinigungsgebühren die Kosten für die Auswechslung des Busses zu zahlen.
- Für die Beschädigung von Fahrzeugen werden die Ausfall- und Instandsetzungskosten erhoben.

§3 Fahrgelderstattung von Zeitkarten

Für persönliche und übertragbare Zeitkarten gilt folgender von § 10 Abs. 3 und 4 der Allgemeinen Beförderungsbedingungen abweichender Wortlaut:

Wird eine übertragbare Zeitkarte nicht oder nur teilweise benutzt, so wird das Beförderungsentgelt für die Zeitkarte unter Anrechnung des Beförderungsentgeltes für die bereits mit dieser Zeitkarte durchgeführten Fahrten erstattet. Dazu ist ein schriftlicher Antrag mit Vorlage des Original-Fahrausweises an das Verkehrsunternehmen zu richten. Für die Feststellung des Zeitpunktes, bis zu dem Fahrten als durchgeführt gelten, ist der Tag der Rückgabe oder Hinterlegung der übertragbaren Zeitkarte oder das Datum des Poststempels der Übersendung der übertragbaren Zeitkarte mit der Post maßgeblich. Ein früherer Zeitpunkt kann nicht berücksichtigt werden.

Der Erstattungsbetrag wird wie folgt berechnet:

- tatsächlicher Kaufpreis der zurückgegebenen Zeitkarte
- abzüglich einer Nutzungsgebühr je Benutzungstag (bis einschließlich des Rückgabetafes) in Höhe des Preises zweier Einzelfahrausweise ohne Ermäßigung der Tarifstufe der Zeitkarte
- abzüglich einer Bearbeitungsgebühr in Höhe von 5,00 Euro

Ein rechnerisch negativer Erstattungsbetrag führt zu keiner Nachbelastung des Fahrgastes.

Die Bearbeitungsgebühr wird nicht abgezogen, wenn die Erstattung aufgrund von Umständen beantragt wird, die das Verkehrsunternehmen zu vertreten hat.

§ 4 Beförderung von Fahrrädern

In den auf den Linien der Verkehrs- und Tarifgemeinschaft „Ostharz“ (VTO) eingesetzten Fahrzeugen werden von Fahrgästen mitgeführte Fahrräder grundsätzlich befördert. Die Beförderung ist auf den landesbedeutsamen Linien 210, 230, 240 und 250 kostenlos. Es gelten die folgenden besonderen Bedingungen:

1. Fahrräder sind vorrangig auf den für sperrige Sachen vorgesehenen Mehrzweckflächen unterzubringen. Ist eine Aufnahmevorrichtung außen am Fahrzeug angebracht, kann auch diese, nach Maßgabe des Betriebspersonals, genutzt werden.
2. Die Anzahl der beförderbaren Fahrräder richtet sich nach der Bauart des Fahrzeugs und der Größe der Fahrräder. Ist eine Mehrzweckfläche vorhanden, kann diese für die Mitnahme von Fahrrädern (in der Regel 2 Fahrräder üblicher Bauart, in Niederflurbahnen bis zu 4 Fahrräder) genutzt werden. Sind Außenvorrichtungen vorhanden, kann zusätzlich die dort vorgesehene Anzahl Fahrräder mitgenommen werden. Vorrang haben bei gleichzeitigem Aufkommen stets Kinderwagen, Rollstühle und Gehhilfen.
3. Im Zweifelsfall entscheidet grundsätzlich das Betriebspersonal, wo, wie und wie viele Fahrräder mitgenommen werden können.
4. Fahrgäste mit Fahrrädern haben diese während der Fahrt so festzuhalten, dass sie weder umfallen noch Verschmutzungen hervorrufen können.
5. Fahrgäste mit Fahrrädern melden sich vor dem Einstieg beim Betriebspersonal. Der Ein- und Ausstieg mit Fahrrädern ist ausschließlich an den hinteren Türen gestattet.
6. Für Schäden, die durch Nichtbeachtung dieser Regelungen anderen Fahrgästen und/oder am Fahrzeug entstehen, haftet der Fahrgast.

Unabhängig von diesen besonderen Beförderungsbedingungen gelten die Regelungen des § 4 und § 11 der „Allgemeinen Beförderungsbedingungen“ entsprechend.

§ 5 Alternative Bedienungsformen

Die Halberstädter Verkehrs-GmbH (HVG) und die Harzer Verkehrsbetriebe GmbH (HVB) bieten Anruf-Sammel-Taxi-Verkehre [Sonderzeichen: Ⓐ oder AST] und Rufbus-Verkehre [Sonderzeichen: Ⓡ oder RUF] als alternative Angebote im ÖPNV an.

Dazu folgende Hinweise:

- Die Nutzung dieser im Fahrplan angegebenen Leistungen ist spätestens 60 Minuten vor der fahrplanmäßigen Abfahrtszeit von der Haltestelle bei den Call-Centern des jeweiligen Verkehrsbetriebes telefonisch unter folgenden Rufnummern anzumelden:

☎ 0391 5363180 (Linien der HVB)

☎ 03941 566166 (Linien der HVG)

- Ausgangs- und Zielpunkte der Fahrten sind die im Fahrplan ausgewiesenen Haltestellen im Liniennetz der HVB bzw. der HVG.
- Die Berechnung des Fahrpreises erfolgt nach der Maßgabe des üblichen VTO-Tarifs.

Was ist ein Anruf-Sammel-Taxi oder ein Rufbus und wie funktioniert dies?

Ein Anruf-Sammel-Taxi ist ein Fahrzeug mit einem begrenzten Platzangebot.

Ein Rufbus hingegen ist in der Regel ein Standard-Linienbus.

Wie bei Bussen und Bahnen üblich, verkehren Anruf-Sammel-Taxi und Rufbus nach einem festen Fahrplan, von festgelegten öffentlichen Bushaltestellen und zum regulären Tarif der VTO (Verkehrs- u. Tarifgemeinschaft Ostharz). Es ist eine telefonische Vorbestellung mindestens 60 Minuten vor der planmäßigen Abfahrtszeit durch den Fahrgast erforderlich. Der Vorteil eines Anruf-Sammel-Taxis bzw. eines Rufbusses liegt damit bereits auf der Hand: Sie fahren nur bei Bedarf! Für den Fahrgast ist die Nutzung dieser beiden alternativen Bedienformen kinderleicht: Genau wie bei einer Fahrt mit dem Linienbus wählt er zunächst eine Fahrt aus, die er benutzen möchte. Anschließend ruft er mindestens 60 Minuten vor der planmäßigen Abfahrtszeit beim Call-Center an und bucht seine Fahrt mit Angabe seines Vor- und Nachnamens, seiner Telefonnummer, der gewünschten Ein- und Ausstiegshaltestelle sowie der Abfahrtszeit der Einstieghaltestelle und der Anzahl der Personen. Wie bei einer normalen Busfahrt begibt sich der Fahrgast dann zur Haltestelle und steigt dort in das bestellte Anruf-Sammel-Taxi oder Rufbus ein. Falls der Fahrgast noch keine Fahrkarte hat, kann er diese beim Fahrer kaufen. Danach werden die Fahrgäste zu ihrer Zielhaltestelle gebracht. Im AST-Verkehr und im Rufbus-Verkehr gilt der Tarif der VTO.

Das heißt, dass sowohl das Anruf-Sammel-Taxi als auch der Rufbus mit den bisher gewohnten Fahrscheinarten benutzt werden kann. Im Anruf-Sammel-Taxi werden jedoch nur Einzelfahrscheine verkauft.

§ 6 Reduzierte Platzangebote – [Sonderzeichen ☉]

Überwiegend werden im Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) Standardlinienbusse mit einer Platzkapazität von ca. 90 Plätzen (ca. 44 Sitzplätze und ca. 46 Stehplätze) eingesetzt. Die Zahlen schwanken je nach Hersteller.

Die Harzer Verkehrsbetriebe GmbH (HVB) bietet jedoch bei einigen Fahrten sogenannte „Reduzierte Platzangebote“ [Sonderzeichen: ☉] an. Dabei handelt es sich um Fahrten, die nicht mit einem Standardlinienbus, sondern mit kleineren Fahrzeugen (8 Sitzplätze, 16 Sitzplätze oder 32 Sitzplätze) bedient werden.

§ 7 Beförderung von Elektromobilen (E-Scootern) im ÖPNV

Die Beförderung von Elektromobilen (sogenannte E-Scooter) in Linienbussen des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) ist aufgrund der Bauart und der Kipp- und Rutschgefahr in den Fahrzeugen an besondere Voraussetzungen geknüpft. Nur wenn diese Voraussetzungen bzw. Kriterien zur Mitnahme von E-Scootern in Linienbussen erfüllt sind, ist eine gefahrlose Beförderung in den Linienbussen des Öffentlichen Personennahverkehrs möglich.

Anforderungen an die E-Scooter

Der Hersteller des E-Scooters muss in der Bedienungsanleitung ausdrücklich eine Freigabe zur Mitnahme des E-Scooters mit aufsitzender Person bestätigen. Diese Freigabe darf jedoch vom Hersteller nur getätigt werden, wenn die nachfolgenden Anforderungen und Kriterien eingehalten werden:

- Maximale Gesamtlänge von 1200 mm.
- Vierrädriges Fahrzeug.
- Gesamtmasse des E-Scooters (Leergewicht plus Körpergewicht der Nutzerin bzw. des Nutzers plus weitere Zuladung) von maximal 300 kg.
- Zulassung für auf den E-Scooter mit aufsitzender Person bei rückwärtsgerichteter Aufstellung an der Anlehnfläche wirkende Kräfte von bis zu 0,8 g bei Gefahrbremung bzw. 0,5 g Querkräfte bei Kurvenfahrt.
- Gewährleistung der Standsicherheit durch ein Bremssystem, welches immer auf beide Räder einer Achse zusammenwirkt und nicht durch ein Differential überbrückt werden kann (z. B. gesonderte Feststellbremse).
- Ausreichende Bodenfreiheit und Steigfähigkeit des E-Scooters, um über eine mit maximal 12 % geneigte Rampe in den Bus ein- und ausfahren zu können, ohne mit der Bodenplatte am Übergang von der Rampe ins Fahrzeug anzustoßen.
- Eignung für Rückwärtseinfahrt in den Linienbus.

E-Scooter, die diese Anforderungen erfüllen, sind ausschließlich vom Hersteller bzw. dem Unternehmen (z. B. Importeur, Vertriebsorganisation), die einen mitnahmetauglichen E-Scooter in Deutschland in den Verkehr oder auf den Markt bringen, mit einem entsprechenden Piktogramm zu kennzeichnen

*(Seite 17; links; **A**)*

Anforderungen an die Nutzerinnen und Nutzer

An die Nutzerinnen und Nutzer von E-Scootern sind auch Anforderungen für eine Mitnahme in den Linienbussen gesetzt.

Die Mitnahme erfolgt nur, wenn die Nutzerin oder der Nutzer einen Schwerbehindertenausweis mit Merkzeichen „G“ oder „aG“ vorweisen kann oder eine Kostenübernahme für den E-Scooter durch die Krankenkasse vorgelegt werden kann.

Die Beförderungspflicht des E-Scooters mit seiner Nutzerin oder seinem Nutzer besteht nicht, wenn der Aufstellplatz für den E-Scooter bereits durch andere Fahrgäste (mit Rollstuhl, anderen E-Scootern, Kinderwagen oder allgemein durch einen voll besetzten Bus) belegt ist.

Der E-Scooter darf über keine zusätzlichen Anbauten verfügen, die die rückwärtige Aufstellung unmittelbar an der Anlehnfläche des Rollstuhlplatzes verhindern oder einschränken. Gleiches gilt für mitgeführte Sachen.

Die E-Scooter-Nutzerin bzw. der E-Scooter-Nutzer muss selbstständig rückwärts in den Bus einfahren können, die ordnungsgemäße Aufstellung an der Anlehnfläche des Rollstuhlstellplatzes vornehmen können und die Ausfahrt aus dem Bus bewerkstelligen können.

Anforderungen an die Linienbusse des ÖPNV

E-Scooter taugliche Linienbusse sind vom Verkehrsunternehmen mit einem Piktogramm zu kennzeichnen. (*Seite 17; rechts; **B***)

Eine Beförderung von E-Scootern in Linienbussen kann nur erfolgen, wenn für alle drei Bereiche die Anforderungen erfüllt sind. Der Nachweis der Mitnahmetauglichkeit sowohl des E-Scooters, als auch der eigenen personenbezogenen Voraussetzungen müssen von der Nutzerin bzw. vom Nutzer mitgeführt werden und auf Aufforderung dem Fahrpersonal zur Prüfung vorgezeigt werden.

Diese Bedingungen gelten nur für E-Scooter, nicht aber für Elektrorollstühle. Für die Beförderung von Elektrorollstühlen besteht hiervon unabhängig eine Beförderungspflicht, sofern das Fahrzeug über einen Rollstuhlstellplatz verfügt.



§ 8 Verhalten der Fahrgäste

Für das Verhalten der Fahrgäste gilt folgender von § 4 Abs. 2 der Allgemeinen Beförderungsbedingungen abweichender bzw. ergänzender Wortlaut:

2. Fahrgästen ist insbesondere untersagt:

- in den Verkehrsmitteln offene Speisen und Getränke zu verzehren, insbesondere alkoholische Getränke,
- in den Verkehrsmitteln zu rauchen. Das gilt insbesondere auch für elektrische Zigaretten, E-Zigaretten, elektronische Zigaretten oder Vaporiser / Vaporizer (kurz auch Vape oder E-Vape) genannt.

Ein Vaporiser, Vaporizer oder Vaporisator - wörtlich auch Verdampfer - ist ein Gerät zur Verdampfung von Wirkstoffen.



**Rauchen
verboten!**



**E-Zigaretten
verboten!**

Tarifbestimmungen der Verkehrs- und Tarifgemeinschaft „Ostharz“ (VTO)

1. Geltungsbereich

Die Tarifbestimmungen gelten auf allen Linien der Halberstädter Verkehrs-GmbH (HVG) und der Harzer Verkehrsbetriebe GmbH (HVB) mit Ausnahme von:

- Fahrten mit der Linie 270 innerhalb des Landkreises Goslar: Hier gilt der Tarif des Verkehrsverbund Region Braunschweig (VRB)
- Fahrten mit der Linie 240 im Stadtgebiet von Aschersleben: Hier gilt ein VTO-Übergangstarif, der sich an der Preisstufe „N“ des Marego-Tarifs orientiert.

Zur Anwendung kommt ein Zonentarif, wobei jeder Ort einen Tarifpunkt und jede Ziffer eine Tarifzone darstellt. Durch Zählen der angrenzenden Zonen ermittelt man den Fahrpreis. Die Fahrpreistabelle und der Tarifzonenplan sind auf den letzten beiden Seiten dieser Broschüre zu finden.

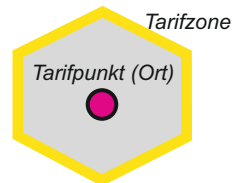
2. Geltungsbereiche der Tarifstufen

Die anzuwendende Tarifstufe bestimmt sich unabhängig von der Länge der Fahrstrecke und von der Anzahl der Umsteigevorgänge.

Fahrscheine, auf denen die Tarifzonen Quedlinburg (16), Halberstadt (8) oder Wernigerode (19) vermerkt sind, berechtigen auch zur Benutzung des Stadtverkehrs in der jeweiligen Tarifzone.

2.1. Tarifstufe O (Stadt- und Ortsverkehr)

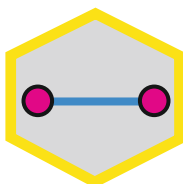
Gilt für Fahrten innerhalb eines Tarifpunktes (Ortes).



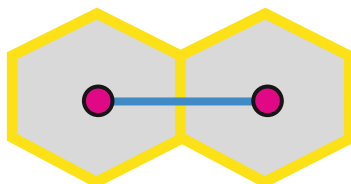
2.2. Tarifstufe N (Nachbarortsverkehr)

Gilt für Fahrten zu einem benachbarten Tarifpunkt auf dem direkten Linienweg, unabhängig vom Überfahren einer Tarifzonengrenze.

Beispiel 1

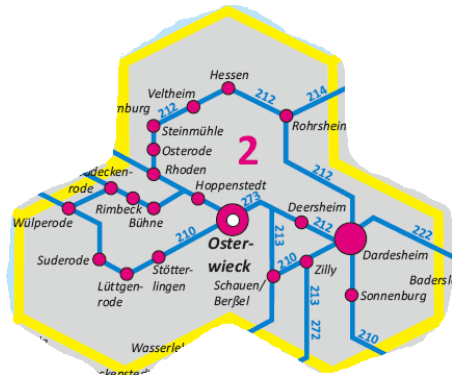


Beispiel 2



2.3. Tarifstufe I

Gilt für Fahrten innerhalb einer Tarifzone.



2.4. Tarifstufe II

Gilt für Fahrten, bei denen sich zwischen Start- und Zielzone genau eine Zonengrenze befindet, unabhängig vom tatsächlich gefahrenen Weg

2.5. Tarifstufe III

Gilt für Fahrten, bei denen sich zwischen Start- und Zielzone zwei Zonengrenzen befinden, unabhängig vom tatsächlich gefahrenen Weg.

2.6. Tarifstufe IV

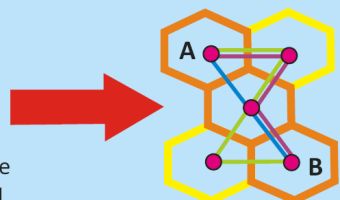
Gilt für Fahrten, bei denen sich zwischen Start- und Zielzone drei Zonengrenzen befinden, unabhängig vom tatsächlich gefahrenen Weg.

2.7. Tarifstufe V (Maximale Tarifstufe)

Gilt für Fahrten, bei denen sich zwischen Start- und Zielzone vier oder mehr Zonengrenzen befinden.

Ab Tarifstufe II bis Tarifstufe V gilt folgende Regel der Preisbildung:

Die Ermittlung der Preisstufe(n) ist einfach:
Entscheidend ist nicht, wie viele Zonen durchfahren werden, sondern wie viele Zonen zwischen Abfahrts- und Ankunftszone liegen.
Beispiel: von A nach B = 3 Zonen = Preisstufe III
Ob die blaue Direktverbindung oder eine umwegige Verbindung genutzt oder umgestiegen wird ist egal.



3. Fahrausweisarten

3.1. Einzelfahrausweise

berechtigten bei sofortigem Fahrtantritt zur einmaligen Benutzung ohne Fahrtunterbrechung. Umsteigen in Richtung Fahrziel ist erlaubt. Rund- und Rückfahrten sind nicht gestattet, außer in der Straßenbahn in Halberstadt.

Der Fahrausweis wird nur beim Kauf im Bus automatisch entwertet. Fahrausweise, die im Vorverkauf erworben wurden, sind bei Fahrtantritt zu entwerten.

Innerhalb der Tarifzone Halberstadt (8) ist die zeitliche Gültigkeit von Einzelfahrkarten der folgenden Tarifstufen zusätzlich begrenzt auf maximal:

- **45 Minuten** ab Entwertung in den Tarifstufen O und N,
- **60 Minuten** ab Entwertung in der Tarifstufe I.

Einzelfahrausweise werden in folgenden Varianten angeboten:

3.1.1. Einzelfahrausweise ohne Ermäßigung

werden im Regelfall für Personen ab 15 Jahren ausgegeben.

3.1.2. Gruppenkarten

gelten ab 10 Personen beliebigen Alters.

3.1.3. Einzelfahrausweise mit Ermäßigung für Kinder

werden Kindern im Alter von 6 bis 14 Jahren (vor dem 15. Geburtstag) berechnet. Bis zu zwei Kinder unter 6 Jahren fahren je Begleitperson kostenlos. Für jedes weitere Kind unter 6 Jahren muss ein ermäßigter Einzelfahrausweis gelöst werden. (Gilt nicht für Familien, für diese gilt: „Kinder unter 6 Jahren fahren kostenlos“).

3.1.4. Einzelfahrausweise für Hunde

Für die Mitnahme von Hunden – außer Blindenführhunde und Behindertenbegleithunde – wird ein Pauschalpreis erhoben. Der aktuelle Fahrpreis kann der jeweils gültigen Fahrpreistabelle (Spalte „Hund“) entnommen werden. (Regelung Behindertenbegleithunde siehe Pkt. 5 der Tarifbestimmungen).

3.1.5. Einzelfahrausweise für Sozial- und Familienpassinhaber

können durch Inhaber eines gültigen Sozial- und Familienpasses des Landkreises Harz für Linienfahrten innerhalb des Landkreises Harz in den Varianten:

- Erwachsener
- Kind (von 6 bis 14 Jahren, das heißt vor dem 15. Geburtstag oder mehr als 2 Kinder unter 6 Jahren je Begleitperson mit gültigem Fahrausweis)

erworben werden. Der Pass ist beim Kauf vorzulegen und während der Fahrt mitzuführen. Über die Landkreisgrenze des Landkreises Harz hinaus sowie in den Anruf-Sammel-Taxi-Fahrten der Harzer Verkehrsbetriebe GmbH (HVB) gelten die Einzelfahrausweise für Sozial- und Familienpassinhaber nicht.

3.1.6. Kosten für die Fahrradmitnahme

Für die Mitnahme von Fahrrädern – außer auf den landesbedeutsamen Linien 210, 230, 240 und 250 – wird ein Pauschalpreis erhoben. Der aktuelle Fahrpreis kann der jeweils gültigen Fahrpreistabelle (Spalte „Hund/Fahrrad“) entnommen werden.

3.2. Mehrfahrtenkarten (10-Fahrten-Karte)

umfassen 10 Fahrkartenabschnitte im Vorverkauf. Alle Fahrkartenabschnitte sind nur auf der aufgedruckten Tarifstufe und Zonen-/Tarifpunktekombination gültig (siehe Pkt. 2). Für die einzelnen Fahrten gelten dieselben Regeln wie für Einzelfahrausweise ohne Ermäßigung. Bei Fahrtantritt ist jeweils ein Abschnitt zu entwerten. Die Mehrfahrtenkarte wird üblicherweise als 10-Fahrten-Karte ausgegeben, von der HVG teilweise auch als 6-Fahrten-Karte.

3.3. Tageskarten

gelten an einem Kalendertag von 00:00 Uhr bis 24:00 Uhr. Sie sind nicht übertragbar und berechtigen den Inhaber am eingetragenen Geltungstag zu beliebig vielen Fahrten innerhalb der aufgedruckten Tarifstufe und Zonen-/Tarifpunktekombination, bei Tarifstufe V im gesamten Tarifgebiet der Verkehrs- und Tarifgemeinschaft Ostharz (siehe Pkt. 2). Tageskarten werden in den folgenden Varianten ausgegeben:

- **Single:** gültig für eine Einzelperson
- **Familie:** gültig für maximal zwei beliebige Erwachsene und maximal drei beliebige Kinder von 6 bis 14 Jahren (vor dem 15. Geburtstag)

3.4. Wochen- und Monatskarten

berechtigen innerhalb des Gültigkeitszeitraums zu beliebig vielen Fahrten innerhalb der aufgedruckten Tarifstufe und Zonen-/Tarifpunktekombination, bei Tarifstufe V im gesamten Tarifgebiet der Verkehrs- und Tarifgemeinschaft Ostharz (siehe Pkt. 2).

Ihr Gültigkeitsbeginn ist frei wählbar und sie gelten:

- als Wochenkarte an 7 aufeinanderfolgenden Tagen,
- als Monatskarte für die Dauer eines Monats, d.h. vom ersten Gültigkeitstag bis zum selben Tag des Folgemonats um 00:00 Uhr. Falls im Folgemonat derselbe Tag nicht existiert, endet die Gültigkeit am Monatsersten des übernächsten Monats um 00:00 Uhr.

3.4.1. Wochen- und Monatskarten ohne Ermäßigung

sind übertragbar, d. h. nicht personengebunden. An Samstagen, Sonn- und Feiertagen dürfen unentgeltlich eine weitere Person sowie bis zu drei Kinder im Alter von 6 bis 14 Jahren (vor dem 15. Geburtstag) mitgenommen werden.

3.4.2. Wochen- und Monatskarten mit Ermäßigung

gelten personengebunden für Schüler, Auszubildende und Studenten und können nur mit einer durch die Verkehrsunternehmen ausgegebenen Kundenkarte und gleichzeitiger Bestätigung der Ausbildungsträger erworben und benutzt werden. Bei Studenten genügt die Vorlage des Studentenausweises. Nutzungsberechtigt für den erforderlichen Geltungsbereich im Ausbildungsverkehr sind:

- schulpflichtige Personen bis zur Vollendung des 15. Lebensjahres,
- nach Vollendung des 15. Lebensjahres Schüler und Studenten öffentlicher, staatlich genehmigter oder staatlich anerkannter privater allgemein- und berufsbildender Schulen, von Einrichtungen des zweiten Bildungsweges, Akademien, Hochschulen und Universitäten mit Ausnahme der Verwaltungsakademien und Volkshochschulen,
- Personen, die Kurse zum nachträglichen Erwerb des Haupt- und Realschulabschlusses besuchen,
- Personen, die in einem Berufsbildungsverhältnis im Sinne des Berufsbildungsgesetzes stehen,
- Personen, die einen staatlich anerkannten Berufsvorbereitungslehrgang besuchen und
- Praktikanten und Volontäre während einer staatlich geregelten Ausbildung sowie Teilnehmer an einem freiwilligen sozialen Jahr oder vergleichbaren sozialen Diensten u.a auch Bundesfreiwilligendienst (BFD).
-

3.4.3. 9-Uhr-Monatskarten

werden nur für die Tarifstufen O und N ausgegeben (siehe Erläuterung Pkt. 2.1. und 2.2.) und gelten wie Monatskarten ohne Ermäßigung, allerdings an allen Gültigkeitstagen nur zwischen 09:00 Uhr und 24:00 Uhr.

3.5. Abo-Monatskarten

sind monatliche Fahrtberechtigungen, die jeweils für einen Kalendermonat gelten und auf Basis eines Abo-Vertrags zwischen Kunde und Verkehrsunternehmen mindestens für 12 aufeinanderfolgende Monate erworben werden. Es existieren zwei Varianten:

- das HarzAbo für beliebige Nutzer jeden Alters,
- das JugendFreizeitAbo für Nutzer bis zur Vollendung des 21. Lebensjahres.

3.5.1. HarzAbo

Das Harz-Abo ist eine übertragbare Monatskarte im Abonnement-Verfahren, die zu beliebig vielen Fahrten innerhalb der aufgedruckten Tarifstufe berechtigt. Es wird nur für folgende Tarifstufen ausgegeben (siehe Erläuterungen Pkt. 2):

- Tarifstufe O/N: Ausgewiesen wird ein Start-Tarifpunkt, erreichbar sind alle Nachbar-Tarifpunkte im Orts- und Nachbarortsverkehr;
- Tarifstufe I bis IV: Ausgewiesen wird eine Start-Zone, erreichbar sind alle Zonen, zu deren Erreichen maximal drei Zonengrenzen überschritten werden müssen, unabhängig vom tatsächlichen Fahrtweg.
- Tarifstufe V: Netzweite Gültigkeit im gesamten Tarifgebiet der Verkehrs- und Tarifgemeinschaft Ostharz

An Samstagen, Sonn- und Feiertagen dürfen unentgeltlich eine weitere erwachsene Person sowie drei Kinder im Alter bis je einschließlich 14 Jahren (vor dem 15. Geburtstag) mitgenommen werden.

3.5.2. JugendFreizeitAbo

Das JugendFreizeitAbo kann von allen Personen bis zum Alter von 20 Jahren (vor dem 21. Geburtstag) erworben werden und ist nur personengebunden gültig. Es berechtigt den Inhaber zu beliebig vielen Fahrten im gesamten Tarifgebiet der Verkehrs- und Tarifgemeinschaft Ostharz, an offiziellen Schultagen des Landes Sachsen-Anhalt nur zwischen 14:00 Uhr und 24:00 Uhr, an allen anderen Tagen zu jeder Tageszeit.

Alle JugendFreizeitAbonnenten, welche die Bedingungen für den Erwerb des Schülerferientickets Sachsen-Anhalt erfüllen, erhalten dieses Ticket während der Sommerschulferien kostenfrei gestellt. Voraussetzung dafür ist, dass sie den Abo-Monat zum Ferienbeginn des Landes Sachsen-Anhalt bezahlt haben und das SchülerFerienTicket als landesweites Angebot fortbesteht.

Bei der Bestellung des JugendFreizeitAbos ist das Alter mithilfe eines amtlichen Ausweisdokuments nachzuweisen. Dem Antrag ist ein Lichtbild (Passfoto) beizufügen. Nach Vollendung des 21. Lebensjahres (per 21. Geburtstag) wird das JugendFreizeitAbo auf ein HarzAbo der Tarifstufe V umgestellt, sofern der Inhaber nicht sein fristgerechtes Sonderkündigungsrecht einsetzt (siehe Pkt. 3.5.6).

3.5.3. Zahlungsweise einer Abo-Monatskarte

Im Regelfall wird eine Abo-Monatskarte per SEPA-Lastschriftmandat bezahlt, wobei die Abbuchung der Monatsrate jeweils zu Beginn des laufenden Abo-Monats erfolgt. Auf Wunsch des Kunden ist auch eine jährliche Vorauszahlung in bar in einem der HVB-Kundencenter oder in der Verwaltung der HVG (Gröperstraße 83, 38820 Halberstadt) möglich. Diese Vorauszahlung umfasst den Erwerb von 12 Abo-Monatskarten am Stück abzüglich einem Rabatt von 10% (beim HarzAbo) und 3,5% (beim JugendFreizeitAbo) und ist nicht rückzahlbar.

3.5.4. Nachweis der Abo-Fahrtberechtigung

Der Fahrausweis wird je nach Verkehrsunternehmen unterschiedlich ausgegeben:

- Bei den Harzer Verkehrsbetrieben (HVB) erhält der Abonnent eine Abo-Karte mit Sicherheitsmerkmalen, deren maximale Laufzeit per separatem Aufdruck bestimmt wird. Die Abo-Karte bleibt dauerhaft im Eigentum der Harzer Verkehrsbetriebe GmbH (HVB).
- Bei der Halberstädter Verkehrs-GmbH (HVG) erhält der Abonnent pro Jahr zwölf einzelnen Abo-Monatsmarken ausgestellt. Diese werden vierteljährlich per Post zugestellt.

Sofern der Abo-Vertrag vor Ablauf der Kartenlaufzeit beendet wird, hat der Abonnent alle über das Vertragsende hinaus noch gültigen Fahrausweise eigenverantwortlich rechtzeitig zurückzugeben (siehe Pkt. 3.5.6.). Ein Verlust der JugendFreizeitAbo-Karte ist umgehend dem Verkehrsunternehmen als Vertragspartner zu melden. Für die Ausstellung einer neuen Karte wird dann eine Gebühr von 8,00 Euro erhoben.

3.5.5. Zustandekommen eines Abo-Vertrags

Ein Abo-Vertrag kann zu jedem Monatsersten begonnen werden. Voraussetzung ist eine Bestellung bis zum 20. des Vormonats, inklusive der Erteilung des SEPA-Lastschriftmandats bzw. der geleisteten Vorauszahlung.

Der Abschluss des Vertrages setzt zudem voraus, dass der Abonnent gegenüber dem Verkehrsunternehmen etwaige Zahlungsverpflichtungen aus vorangegangenen Beförderungsverträgen erfüllt hat.

3.5.6. Beendigung eines Abo-Vertrags

Eine Kündigung des Abo-Vertrags gilt als rechtzeitig, wenn sie bis zum 15. des letzten Nutzungsmonats ausgesprochen wird. Sie wird erst dann wirksam, wenn die vorhandenen Fahrtausweise spätestens zum Monatsletzten zurückgegeben wurden, sofern sie über das Kündigungsdatum hinaus gültig wären. Bei postalischem Versand gilt in allen Fällen der Poststempel als Datumsnachweis.

Ordentliche Kündigungen des Abonnement-Vertrags sind frühestens zum Ende der zwölfmonatigen Mindestlaufzeit möglich, danach zu jedem Monatsende.

Außerordentliche Kündigungen sind möglich und können bereits zu einem Monatsende innerhalb der Mindestlaufzeit ausgesprochen werden. Beim HarzAbo sind sie nur dann wirksam, wenn der Kunde für jeden Nutzungsmonat die Preisdifferenz zwischen Abo-Monatskarte und der Monatskarte ohne Ermäßigung der gewählten Tarifstufe gemäß der jeweils gültigen Preistabelle (für das HarzAbo der Tarifstufen I bis IV gilt der Preis der Tarifstufe III) nachzahlt, zzgl. einer einmaligen Bearbeitungsgebühr von 5,00 Euro. Beim JugendFreizeitAbo sind sie nur dann wirksam, wenn der Kunde für jeden Nutzungsmonat einen Betrag in Höhe von 3,00 Euro, zzgl. einer einmaligen Bearbeitungsgebühr von 5,00 Euro bezahlt.

Im Falle einer Preiserhöhung der Abo-Monatsrate erhält der Abonnent ein Sonderkündigungsrecht, das vier Wochen ab Postversand des Informationsschreibens zur Preiserhöhung gültig ist. Die Kündigung wird dann als ordentliche Kündigung behandelt und im Rahmen der o.g. Kündigungsfrist zum nächstmöglichen Monatsende wirksam.

Im Falle von Zahlungsausfällen behält sich das Verkehrsunternehmen als Vertragspartner vor, bestehende Abo-Verträge zum nächsten Monatsende zu kündigen. Dies verpflichtet zur sofortigen Rückgabe noch vorhandener Fahrtausweise. Bei Verlust der HarzAbo-Karte gibt es keinen Ersatz.

3.6. Selkebahn-Tickets

werden nur an Vorverkaufsstellen und bei Busfahrern in der Region Quedlinburg sowie an Bahnhöfen der HSB personengebunden ausgegeben. Sie gelten an drei aufeinanderfolgenden Kalendertagen ab Lösungsdatum, sind nicht übertragbar und berechtigen zu einer beschränkten Fahrleistung auf ausgewählten Streckenabschnitten der Selketalbahn der HSB GmbH in Höhe von 25,00 Euro sowie einer beliebig häufigen Nutzung der Strecken- bzw. Linienabschnitte folgender HVB-Linien:

HVB (240, 242, 243, 244, 245, 247, 253, 254, 255):

- Quedlinburg - Bad Suderode - Gernrode - Mägdesprung - Alexisbad - Harzgerode
- Quedlinburg - Gernrode - Ballenstedt - Mägdesprung - Alexisbad - Harzgerode
- Quedlinburg - Gernrode - Bad Suderode - Friedrichsbrunn - Allrode - Güntersberge - Stolberg

- Harzgerode - Alexisbad - Mägdesprung
- Harzgerode - Straßberg - Stolberg
- Harzgerode - Alexisbad - Neudorf - Straßberg - Güntersberge
- Harzgerode - Neudorf - Dankerode - Königerode - Schielo - Harzgerode
- Harzgerode - Schielo - Königerode - Dankerode - Neudorf - Harzgerode
- Ballenstedt - Radisleben - Meisdorf

und jeweils zurück.

3.7. HarzTourCard

Die HarzTourCard ist eine Freizeit-Card, erhältlich bei den Verkehrsbetrieben und in den Tourist-Infos. Es ist ein Einzel-Ticket und ein Familien-Ticket für maximal zwei beliebige Erwachsene und maximal drei beliebige Kinder im Alter von 6 bis 14 Jahren (vor dem 15. Geburtstag) erhältlich. Beide Karten gelten an 3 aufeinanderfolgenden Kalendertagen. Sie sind nicht übertragbar und berechtigen den Inhaber zu beliebig vielen Fahrten im gesamten Tarifgebiet der VTO sowie in den Bussen und Straßenbahnen der HVG. und auf folgenden Strecken der Regelspurbahnen:

- Halberstadt – Wernigerode – Stapelburg
- Halberstadt – Quedlinburg – Thale
- Halberstadt – Wegeleben – Hedersleben/Wedderstedt
- Halberstadt – Blankenburg
- Halberstadt – Nienhagen

In den Regelzügen der HSB GmbH beschränkt sich die Fahrleistung beim Einzel-Ticket auf 26,00 Euro und beim Familien-Ticket auf 54,00 Euro. Die Benutzung der Strecke zwischen Schierke und dem Brocken ist mit diesen Tickets ausgeschlossen.

3.8. HarzMobilCard

Die HarzMobilCard ist eine übertragbare, d. h. nicht personengebundene Bonus-Karte. Ihr Gültigkeitszeitraum beträgt 1 Monat – gleitend. Der Inhaber dieser HarzMobilCard ist berechtigt, Einzelfahrausweise zu den gültigen ermäßigten Tarifen (Einzelfahrausweis mit Ermäßigung für Kinder) in Bus, Bahn und Straßenbahn zu erwerben. Sie gilt im gesamten Tarifgebiet der VTO, in den Bussen und Straßenbahnen der HVG, in den Regelzügen der HSB GmbH (außer zwischen den Bahnhöfen Schierke und Brocken) und auf folgenden Strecken der Regelspurbahnen:

- Halberstadt – Wernigerode – Stapelburg
- Halberstadt – Quedlinburg – Thale
- Halberstadt – Wegeleben – Aschersleben
- Halberstadt – Blankenburg
- Halberstadt – Nienhagen – Oschersleben

3.9. WiSel-Card

gilt auf folgenden Bahnstrecken, Buslinien und Relationen in jeweils beide Fahrtrichtungen:

- Helbra - Klostermansfeld - Vatterode - Wippra (KBS 337)
- Quedlinburg - Alexisbad - Harzgerode (Abschnitt d. KBS 333)
- Sangerhausen - Wippra (VGS 460)
- Quedlinburg - Quarmbeck - Bad Suderode - Gernrode - Alexisbad - Harzgerode - Königerode - Wippra (HVB 242)

Die WiSel-Card gilt an Samstagen oder Sonntagen bzw. an den gesetzlichen Feiertagen Sachsen-Anhalts für die Dauer eines Kalendertages von 00:00 Uhr bis 03:00 Uhr des Folgetages. Sie berechtigt am Gültigkeitstag zur Nutzung des Angebotes im Gültigkeitsbereich.

Die WiSel-Card kann in vier Ausgabearten erworben werden:

- WiSel-Card: gültig für einen Erwachsenen
- WiSel-Card Kind: gültig für ein Kind von 6 bis 14 Jahren (vor dem 15. Geburtstag)
- WiSel-Card Familie: gültig für maximal zwei beliebige Erwachsene und maximal drei beliebige Kinder von 6 bis 14 Jahren (vor dem 15. Geburtstag)
- WiSel-Card Hund: gültig für einen Hund

Die WiSel-Card ist nicht übertragbar. Sachen werden kostenfrei entsprechend der Platzsituation befördert. Ansonsten gelten die Beförderungsbedingungen des jeweils genutzten Verkehrsunternehmens.

3.10. Jobtickets

sind personengebunden und entsprechen ansonsten dem HarzAbo (siehe Pkt. 3.5.1.). Sie können mit zusätzlicher Rabattierung ausschließlich von Firmen, Behörden, Verbänden etc. für ihre Mitarbeiter erworben werden. Jobtickets gelten nur in Verbindung mit Personalausweis oder einem ähnlichen Nachweis.

3.11. Besondere Fahrausweise im Stadt- und Ortsverkehr Halberstadt

Die folgenden Fahrausweise gelten nur innerhalb der Tarifstufe O für alle Tarifpunkte in der Zone 8 (Halberstadt) und werden nur von der HVG ausgegeben:

3.11.1. Kurzstrecke Halberstadt

gilt für 1 Person ab Einstiegshaltestelle bis zur 4. Folgehaltestelle in Fahrtrichtung.

Start- und Zielhaltestelle müssen dabei innerhalb desselben Tarifpunkts liegen.

Der Kurzstreckenfahrtschein ist nicht übertragbar und berechtigt nicht zum Umsteigen. Der Kurzstreckenfahrtschein ist lediglich zum sofortigen Fahrtantritt an Automaten in den Straßenbahnfahrzeugen sowie beim Busfahrer erhältlich.

3.11.2. Einzelfahrausweise mit Ermäßigung für Senioren

entsprechen einem Einzelfahrausweis gemäß Pkt. 3.1.1, werden jedoch ausschließlich für Altersrentner mit Berechtigungsnachweis ausgegeben.

3.11.3. 6-Fahrten-Karte ermäßigt

entspricht einer Mehrfahrtenkarte gemäß Pkt. 3.2 und umfassen sechs Fahrkartenabschnitte im Vorverkauf. Nutzungsberechtigt sind:

- Kinder von 6 bis einschließlich 14 Jahren (vor dem 15. Geburtstag)
- Kinder unter 6 Jahren, wenn sie nicht bereits auf dem Fahrausweis ihrer Begleitperson mitfahren dürfen (siehe Regelung in Pkt. 3.1.3)
- Senioren (nur Altersrentner mit Berechtigungsnachweis)
- Hunde

3.11.4. Tageskarte Single Kind

entspricht einer Tageskarte Single gemäß Pkt. 3.3, jedoch für eine Einzelperson im Alter von 6 bis 14 Jahren (vor dem 15. Geburtstag).

3.11.5. Persönliche Wochen- und Monatskarten

entsprechen den Wochen- und Monatskarten ohne Ermäßigung gemäß Pkt. 3.4.1, mit folgenden Ausnahmen: Sie sind personengebunden und berechtigen nicht zur Mitnahme weiterer Personen.

3.11.6. Persönliche Jahreskarte

berechtigt innerhalb eines 12-Monats-Zeitraums zu beliebig vielen Fahrten innerhalb des gewählten Tarifpunkts. Der Gültigkeitsbeginn ist frei wählbar, d.h. die Jahreskarte gilt vom ersten Gültigkeitstag bis zum selben Tag des Folgejahres um 00:00 Uhr. Falls die Jahreskarte an einem 29. Februar startet, endet ihre Gültigkeit am 1. März des Folgejahres um 0.00 Uhr.

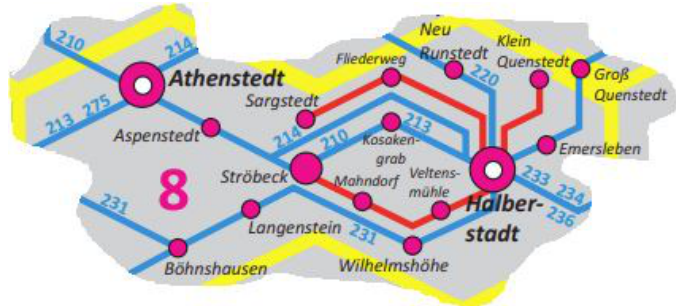
An Samstagen, Sonn- und Feiertagen dürfen unentgeltlich eine weitere erwachsene Person sowie drei Kinder im Alter bis je einschließlich 14 Jahren (vor dem 15. Geburtstag) mitgenommen werden.

Der Verkauf erfolgt nur in der HVG-Verwaltung, Gröperstraße 83 in Halberstadt.

4. Anerkennung von Fahrausweisen

4.1. HVB <---> HVG

Alle Fahrausweise werden gemäß ihrer zeitlichen und räumlichen Gültigkeit in der Tarifzone 8 bzw. im Tarifpunkt Halberstadt auf den Linien der Harzer Verkehrsbetriebe GmbH (HVB) und der HVG - Halberstädter Verkehrs-GmbH (HVG) gegenseitig anerkannt.



4.2. HVB <---> KVG Salzland mbH

Zwischen der Harzer Verkehrsbetriebe GmbH (HVB) und der Kreisverkehrsgesellschaft Salzland mbH (KVG) werden Zeitfahrkarten auf parallel befahrenen Linienabschnitten anerkannt.

Folgende Strecken werden laut Vereinbarung zwischen HVB und KVG als **parallel** befahren bewertet:

- Linie 140 (KVG) im Stadtgebiet von Aschersleben (zwischen Hst. ASL Bf. und Hst. ASL Zollberg)
- Linie 240 (HVB) im Stadtgebiet von Aschersleben (zwischen Hst. ASL Bf. und Hst. ASL Zollberg)

- Linie 140 (KVG) (zwischen Hst. Morgenrot und Hst. Quedlinburg Bf. direkt)
- Linie 241 (HVB) (zwischen Hst. Morgenrot und Hst. Quedlinburg Bf. direkt)

Folgende Strecken werden laut Vereinbarung zwischen HVB und KVG als **nicht parallel** befahren bewertet:

- Im Stadtgebiet von Quedlinburg betreffend die Linien 140 (KVG) und 241 (HVB) die Strecke Quedlinburg Bf. - Quedlinburg Pölkenstr. - Quedlinburg Steinweg - Quedlinburg Steinweg/Kleers - Quedlinburg Oeringer/Klinikum

- Betreffend die Linien 145 (KVG) und 235 (HVB) die Strecke zwischen Gatersleben und Nachterstedt

4.3. HVB <---> VGS

Zwischen der Harzer Verkehrsbetriebe GmbH (HVB) und der Verkehrsgesellschaft Südharz mbH (VGS) besteht eine Kooperationsvereinbarung über die gegenseitige Anerkennung von Zeitfahrausweisen auf gemeinsam befahrenen Strecken. Gemeinsam werden folgende Strecken befahren:

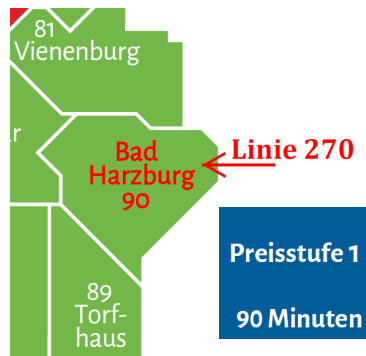
- Linie 242 (HVB) im Abschnitt Harzgerode bis Wippra
- Linie 243 (HVB) im Abschnitt Harzgerode bis Königeroede
- Linien 254 und 255 (HVB) im Abschnitt Stolberg Bf. bis Auerberg
- Linie 423 (VGS) im Abschnitt Harzgerode bis Wippra
- Linie 450 (VGS) im Abschnitt Breitenstein bis Güntersberge
- Linie 460 (VGS) im Abschnitt Popperode bis Wippra

4.4. HVB <---> VRB

Bei Fahrten mit der Linie 270 innerhalb des Landkreises Goslar, gilt der Tarif des Verkehrsverbunds Region Braunschweig (VRB). In den Bussen der Harzer Verkehrsbetriebe GmbH (HVB) werden nur Einzelfahrscheine für Erwachsene, Einzelfahrscheine für Kinder und Fahrradkarten verkauft.

Innerhalb der VRB-Tarifzone 90 (Bad Harzburg) werden alle VRB-Fahrscheine anerkannt. Auf diesen Fahrscheinen muss der VRB-Schriftzug (das VRB-Logo) zu erkennen sein.

In den Bussen der HVB-Linien 210, 211, 212, 262, 264 und 265 werden keine VRB-Fahrscheine anerkannt.



5. Beförderung von Schwerbehinderten

Besitzer eines Schwerbehindertenausweises mit Beiblatt und gültiger Wertmarke haben Freifahrt. Die genehmigte Begleitperson – Kennzeichen B auf dem Ausweis – kann frei fahren, auch wenn der Schwerbehinderte selbst bezahlen muss. Zusätzlich zu einer Begleitperson kann der Schwerbehinderte auch einen Hund unentgeltlich mitnehmen. Fahren also eine genehmigte Begleitperson und zusätzlich ein Hund mit dem Schwerbehinderten mit, wird der Hund kostenlos befördert. Schwerbehinderte Menschen mit Merkzeichen BL haben Anspruch auf die unentgeltliche Beförderung eines Führhundes.

6. „HATIX“ – Das Harzer Urlaubs-Ticket als Fahrschein

Mit dem Harzer Urlaubs-Ticket „HATIX“ können Gäste kostenfrei öffentliche Bus- und Straßenbahnlinien im Landkreis Harz und teilweise auch im Landkreis Mansfeld-Südharz nutzen. Dazu erhalten die Gäste einen Meldeschein bzw. ein Ticketheft mit Anmeldung und Zahlung des Gästebeitrages beim jeweiligen Gastgeber. Das Urlaubs-Ticket ist darin integriert.

Gültig ist das Urlaubs-Ticket nur zusammen mit dem **vollständig** ausgefüllten Meldeschein. Damit man unbeschwert den Harz erkunden kann, ist das Urlaubs-Ticket beim Einsteigen dem Fahrpersonal unaufgefordert vorzuzeigen. Sollte man mit verschiedenen Bussen fahren wollen, also umsteigen, ist das Urlaubs-Ticket in jedem Bus beim Fahrpersonal erneut unaufgefordert registrieren zu lassen. Neben dem Inhaber des Urlaubs-Tickets sind auch alle weiteren auf dem Meldeschein vermerkten Personen fahrberechtigt.

Das Urlaubs-Ticket ist gültig auf allen Linien der Harzer Verkehrsbetriebe GmbH (HVB), der Halberstädter Verkehrs-GmbH (HVG) und der Verkehrsgesellschaft Südharz (VGS) im Landkreis Harz. Zudem ist das Urlaubs-Ticket nur auf ausgewählten Linien der Verkehrsgesellschaft Südharz im Landkreis Mansfeld-Südharz gültig.

In den Regelspurbahnen, bei den Harzer Schmalspurbahnen (HSB), in den Anruf-Sammel-Taxis und in Sonderbussen der HVB GmbH gilt das Urlaubs-Ticket allerdings nicht.

Weitere wichtige Durchführungsbestimmungen für das „HATIX“:

1. Das Harzer Urlaubs-Ticket ist nur in Kombination mit dem vollständig ausgefüllten Meldeschein gültig (auch Gesamtpersonenzahl und Abreisedatum müssen ausgefüllt sein). Kann der Abreisetag noch nicht definitiv bestimmt werden, ist der voraussichtlichen Tag der Abreise einzutragen. Sollte man länger bleiben wollen als vorgesehen, ist beim Gastgeber ein neuer Meldeschein auszufüllen.
2. Das Harzer Urlaubs-Ticket gilt ausschließlich für die Beförderung von Personen und Sachen, nicht für die kostenlose Mitnahme von Hunden. Für Hunde ist unabhängig von der Tarifstufe ein Pauschalpreis zu lösen.
3. Das Harzer Urlaubs-Ticket gilt nur in Verbindung mit einem gültigen amtlichen Lichtbildausweis der Person, die auf dem Harzer Urlaubs-Ticket namentlich genannt ist. Diese Person muss auch dann, wenn das Harzer Urlaubs-Ticket als Gruppe genutzt wird, im Fahrzeug persönlich anwesend sein.
4. Das Harzer Urlaubs-Ticket ist nicht übertragbar.
5. Informationen zu den teilnehmenden Verkehrsunternehmen sowie deren Grenzen und dem HATIX-Gebiet sind bei den Gastgebern bzw. in den lokalen Tourist-Informationen, Kurverwaltungen oder im Internet unter www.hatix.info erhältlich. Führt eine Fahrt über das HATIX-Gebiet hinaus, ist das reguläre Beförderungsentgelt ab dem letzten Ort im HATIX-Gebiet zu entrichten.
6. Bei Verstößen ist ein erhöhtes Beförderungsentgelt von bis zu 60,00 Euro zu entrichten.

7. „SFT“ – Das Schüler-Ferien-Ticket als Fahrschein

Das Schüler-Ferien-Ticket (SFT) gilt bei Beteiligung der VTO während der jeweiligen Sommerferien des Landes Sachsen-Anhalt als Netzkarte und berechtigt zur landesweiten Nutzung von Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen entsprechend der jährlich festgelegten Tarifbestimmungen. Bitte beachten Sie unbedingt die auf den Tickets und Flyern aufgedruckten Bedingungen und Geltungsbereiche.

8. „Mondscheinservice“ – Halten zwischen den Haltestellen

Der „Mondscheinservice“ gibt Fahrgästen auf Linien der HVB GmbH die Möglichkeit, täglich ab 19:00 Uhr bis zum Betriebsende zwischen den regulären Bushaltestellen auszusteigen. Die genaueren Bestimmungen dazu sind in Form eines Flyers in den Servicebüros erhältlich.

Bei der HVG wird der „Mondscheinservice“ auf der Abendlinie 15 in der Zeit von 18:00 Uhr bis 23:00 Uhr angeboten. Hier muss der Fahrgast seinen Ausstiegswunsch direkt dem Fahrer mitteilen.

9. „Anerkennung von Bahn-Fahrscheinen im Bahn-Bus-Landesnetz“

Nur in den Buslinien des so genannten Bahn-Bus-Landesnetzes werden ausgewählte Bahnfahrtscheine anerkannt. Folgende Linien der Harzer Verkehrsbetriebe GmbH (HVB) sind Buslinien im Bahn-Bus-Landesnetz: 210, 230, 240 und 250. In diesen Linien werden folgende Bahnfahrtscheine anerkannt:

- Sachsen-Anhalt-/Sachsen-/Thüringen-Ticket (SAT/ST/TT)
- Quer-durchs-Land-Ticket
- BahnCard 100
- BahnCard 50 und BahnCard 25 - Beim Vorzeigen dieser Bahncards gilt: Kauf eines ermäßigten Einzelfahrscheins in der jeweils erforderlichen Tarifzone!

Bezüglich der Beförderung ggf. mitreisender Kinder bei Inhabern der BahnCard 100, BahnCard 50 und BahnCard 25 gelten die Tarifbestimmungen der Verkehrs- und Tarifgemeinschaft Ostharz – VTO. Die im Schienenpersonennahverkehr geltende Regelung, dass mitreisende Familienkinder unter 15 Jahren mit einem Eltern- oder Großelternanteil kostenlos befördert werden, findet in den Buslinien des Landesnetzes im Zusammenhang mit der Anerkennung der Bahncards keine Anwendung. Digitale oder andere Varianten der oben genannten Fahrtscheine müssen hinsichtlich ihrer Personenbezogenheit eindeutig prüfbar sein. Anderenfalls können diese Fahrtscheine nicht anerkannt werden.

10. Das Deutschlandticket

10.1. Grundsatz

Das Deutschlandticket ist ein von der Bundesrepublik Deutschland und den Bundesländern gefördertes deutschlandweit gültiges Tarifangebot im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) und im öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV). Es gilt ab dem 1. Mai 2023.

Die hier festgelegten Tarifbestimmungen gelten für das Deutschlandticket und sind von allen teilnehmenden Verkehrsunternehmen des SPNV und des ÖPNV in Deutschland verbindlich anzuwenden. Diese Tarifbestimmungen ergänzen die bestehenden Tarif- und Beförderungsbedingungen der teilnehmenden Verkehrsverbünde, der Landestarife und des Deutschlandtarifs sowie die Beförderungsbedingungen der teilnehmenden Eisenbahn-Verkehrsunternehmen des SPNV und der teilnehmenden Verkehrsunternehmen des ÖPNV, soweit sich aus den folgenden Regelungen nichts anderes ergibt.

Für die Ausgabe des Deutschlandtickets gelten die Bedingungen des vertragshaltenden Verkehrsunternehmens.

10.2. Fahrtberechtigung, Nutzungsbedingungen und Geltungsbereich

Das Deutschlandticket berechtigt im jeweiligen Geltungszeitraum zur unbegrenzten Nutzung der Züge des SPNV im tariflichen Geltungsbereich des Deutschlandtarifs in der 2. Wagenklasse sowie der sonstigen Verkehrsmittel des ÖPNV im räumlichen Geltungsbereich der Tarife der teilnehmenden Verkehrsunternehmen, Verkehrsverbünde und Landestarifgesellschaften. Dies schließt im Ausland liegende Geltungsbereiche mit ein, soweit das eigene Tarifgebiet des jeweiligen Verbundes/Unternehmens sich aufgrund entsprechender Vereinbarung auf das im Ausland liegende Gebiet erstreckt. Zum ÖPNV gehört die Beförderung mit Straßenbahnen und Obussen im Sinne des Personenbeförderungsgesetzes sowie mit Kraftfahrzeugen im Liniennahverkehr nach den §§ 42 und 44 PBefG. Liniennahverkehre nach § 43 PBefG fallen insoweit unter den Geltungsbereich, sofern sie gemäß § 2 Absatz 4 PBefG allgemein zugänglich sind.

Das Deutschlandticket gilt nicht in Verkehrsmitteln, die überwiegend zu touristischen oder historischen Zwecken betrieben werden.

Die Nutzung von Zügen des Fernverkehrs mit dem Deutschlandticket ist grundsätzlich ausgeschlossen. Hiervon abweichende Regelungen (z. Bsp. im Rahmen von Integrationskonzepten) werden im Geltungsbereich des Deutschlandtickets für den Schienenverkehr bekanntgegeben.

Das Deutschlandticket ist nicht übertragbar und wird als persönlicher Fahrausweis ausgegeben, der mindestens den Namen und Vornamen sowie das Geburtsdatum des Fahrgastes beinhaltet. Dieser Fahrausweis wird in Form einer Chipkarte und als Handyticket ausgegeben.

Das Deutschlandticket kann von den Vertrag haltenden Unternehmen, die das Deutschlandticket über eine Chipkarte als Trägermedium bereitstellen, vorläufig bis zur Auslieferung bzw. Bereitstellung des digitalen Tickets, längstens bis zum 31.12.2023 als digital kontrollierbares Papierticket (mit Barcode) ausgegeben werden. Ein als Papierticket ausgegebenes Deutschlandticket gilt für maximal einen Kalendermonat. Zur Legitimation ist ein amtliches Lichtbilddokument mitzuführen und bei Kontrollen vorzuzeigen.

Das Deutschlandticket beinhaltet keine unentgeltliche Mitnahme von Personen über 6 Jahren.

Das Deutschlandticket berechtigt ausschließlich zur Nutzung der 2. Wagenklasse.

Ein Übergang in die 1. Wagenklasse ist innerhalb der Geltungsbereiche von Verkehrsverbänden, Landestarifen und des Deutschlandtarifs nach den jeweiligen Tarifbestimmungen möglich.

Für die Mitnahme eines Fahrrades ist ein reguläres Fahrradkartenangebot zu erwerben, soweit die Fahrradmitnahme auf der jeweiligen Fahrt entgeltpflichtig ist.

Für die Mitnahme eines Hundes ist ein reguläres Fahrkartenangebot zu erwerben, soweit die Mitnahme auf der jeweiligen Fahrt entgeltpflichtig ist.

10.3. Vertragslaufzeit und Kündigung

Das Deutschlandticket kann an den von den Verkehrsunternehmen, Verkehrsverbänden und Landestariforganisationen für Abonnement-Produkte eingerichteten Verkaufsstellen bzw. über deren Vertriebskanäle erworben werden.

Das Deutschlandticket wird im Abonnement ausgegeben. Der Einstieg ins Abonnement ist jeweils zum Ersten eines Monats möglich.

Das Abonnement wird für unbestimmte Zeit abgeschlossen und kann monatlich gekündigt werden. Die Kündigung muss dabei bis zum 10. eines Monats zum Ende des jeweiligen Kalendermonats erfolgen. Das Deutschlandticket gilt im Falle einer Kündigung bis Betriebsschluss nach dem Ende des letzten Tages dieses Kalendermonats, längstens jedoch bis 3.00 Uhr des Folgetags.

Neben der monatlichen Kündbarkeit kann in Verbindung mit anderen Produkten im Bereich des Personenverkehrs auch eine feste Laufzeit von 12 Monaten angeboten werden.

10.4. Beförderungsentgelt

Der Preis für das Deutschlandticket im Abonnement beträgt 49,00 Euro pro Monat bei monatlicher Zahlung. Eine jährliche Zahlung des zwölfwachen Monatsbetrages kann angeboten werden.

Bei Verkehren, die nur auf Anforderung verkehren (z. Bsp. On-demand-Verkehr, Anruf-Sammeltaxi, Rufbus) sowie bei täglich verkehrende Eisenbahnen mit besonderen Betriebsformen (z. Bsp. Schmalspurbahnen mit Dampftraktion) kann ein Zuschlag nach den örtlichen Tarifbestimmungen erhoben werden.

10.5. Jobticket

Das Deutschlandticket kann als rabattiertes Jobticket angeboten werden. Dieses Jobticket kann von Mitarbeitenden genutzt werden, deren Arbeitgeber mit einem teilnehmenden Verkehrsverbund oder Verkehrsunternehmen eine Vereinbarung über den Erwerb des Deutschland-Jobtickets abgeschlossen hat. Arbeitgeber im Sinne dieser Bestimmung können Unternehmen, Verwaltungen, Behörden und sonstige Institutionen sein.

Der Fahrpreis für das Deutschlandticket als Jobticket ist der Fahrpreis nach Abschnitt 10.4. abzüglich 5% Rabatt. Voraussetzung für den Rabatt ist, dass der Arbeitgeber einen Zuschuss zum Jobticket leistet, der mindestens 25% des Fahrpreises gemäß Abschnitt 10.4. beträgt.

10.6. Fahrgastrechte

Für Fahrten im Eisenbahnverkehr gelten die Fahrgastrechte gemäß Teil A Nr. 8 der Tarifbedingungen des Deutschlandtarifs sowie Teil C Nr. 8 der Tarifbedingungen für Zeitkarten im Deutschlandtarif in ihrer jeweils genehmigten und veröffentlichten Fassung, abrufbar im Internet unter www.deutschlandtarif-verbund.de.

Mitteilung gemäß Artikel 13 Datenschutzgrundverordnung (DSGVO)

Identität des Verantwortlichen

Harzer Verkehrsbetriebe GmbH (HVB)
vertreten durch den Geschäftsführer Herrn Christian Fischer
Dornbergsweg 7
38855 Wernigerode
Telefon: +49 3943 - 564 110
E-Mail: info@hvb-harz.de

Unsere Datenschutzbeauftragte erreichen Sie unter den vorgenannten Kontaktdaten oder unter datenschutz@hvb-harz.de

Verarbeitungszwecke und Rechtsgrundlage

Wir verarbeiten Ihre personenbezogenen Daten unter Beachtung der EU-Datenschutz-Grundverordnung (DGSVO), des Bundesdatenschutzgesetzes (BDSG) sowie aller weiteren maßgeblichen Rechtsvorschriften.

Die Datenverarbeitung erfolgt zum Zweck und im Rahmen des Abschlusses eines Abonnementvertrages. Die Verarbeitung Ihrer Daten ist nach Art. 6 Abs. 1 lit. f DSGVO zur Wahrung unserer berechtigten Interessen erforderlich.

Eine Ausstellung und Nutzung unserer Abonnements ist ohne die Verarbeitung Ihrer personenbezogenen Daten nicht möglich.

Datenkategorien

Wir verarbeiten Ihre Personenstammdaten, Kontakt- und Bankdaten für den Zahlungsverkehr. Eine Übermittlung Ihrer Daten an Dritte oder Drittländer findet nicht statt, Ausnahmen gelten bei Zahlungsverzug und daraus resultierenden Maßnahmen.

Dauer der Datenspeicherung

Wir löschen Ihre Daten sobald sie für den oben genannten Zweck nicht mehr erforderlich sind. Zudem speichern wir Ihre personenbezogenen Daten, solange wir gesetzlich dazu verpflichtet sind. Diese ergeben sich regelmäßig durch rechtliche Nachweis- und Aufbewahrungspflichten.

Ihre Rechte

Sie können unter der oben genannten Adresse Auskunft über die zu Ihrer Person gespeicherten Daten verlangen. Darüber hinaus können Sie unter bestimmten Voraussetzungen die Berichtigung oder die Löschung Ihrer Daten verlangen. Ihnen kann weiterhin ein Recht auf Einschränkung der Verarbeitung Ihrer Daten sowie ein Recht auf Herausgabe der von Ihnen bereitgestellten Daten in einem strukturierten, gängigen und maschinenlesbaren Format zustehen.

Sie haben das Recht, einer Verarbeitung Ihrer personenbezogenen Daten zu widersprechen, wenn sich aus Ihrer besonderen Situation Gründe ergeben, die gegen die Datenverarbeitung sprechen.

Beschwerderecht

Sie haben die Möglichkeit, sich mit einer Beschwerde an den oben genannten Datenschutzbeauftragten oder an eine Datenschutzbehörde zu wenden. Die für uns zuständige Datenschutzaufsichtsbehörde ist:

Der Landesbeauftragte für den
Datenschutz in Sachsen-Anhalt
Leiterstraße 9
39104 Magdeburg

Ausführliche Hinweise zum Datenschutz der Harzer Verkehrsbetriebe GmbH (HVB) finden Sie auf unserer Internetseite unter:

<https://hvb-harz.de/datenschutz/>

söp_Schlichtungsstelle für den Öffentlichen Personenverkehr e. V.

Reisen per Bahn, Bus, Flugzeug oder Schiff können von Verkehrsunternehmen wie von deren Kunden noch so gut geplant und organisiert sein: Es wird immer wieder zu Problemen kommen, die Anlass zur Beschwerde geben.

Wenn Sie auf eine solche Beschwerde hin vom Verkehrsunternehmen keine bzw. keine Sie zufriedenstellende Antwort bekommen haben, können Sie sich an die söp_Schlichtungsstelle für den öffentlichen Personenverkehr wenden und Ihre Rechte als Fahrgast geltend machen. Die söp ist von der Bundesregierung nach dem Verbraucherstreitbeilegungsgesetz (VSBG) als Verbraucherschlichtungsstelle anerkannt und bei der EU notifiziert.

Sachlich unabhängig, neutral und auf der Grundlage von Recht und Gesetz erstellen die Schlichter der söp – alle sind Volljuristen mit der Befähigung zum Richteramt – eine Empfehlung zur außergerichtlichen Streitbeilegung. In weit über 80 % der Fälle werden diese sowohl von den Reisenden als auch von den Verkehrsunternehmen angenommen und sind damit, gleich einem Vertrag, für beide Parteien verbindlich.

Die sehr hohe Schlichtungsquote und nicht zuletzt die Ergebnisse der Oxford-Studie belegen das große Vertrauen der Reisenden in die Schlichtungsarbeit der söp. Auch bei Verbraucherorganisationen, den Medien, der Politik und der Fachöffentlichkeit wird die Arbeit der söp zunehmend wertgeschätzt.

Entsprechend den gesetzlichen Vorgaben ist für die Verbraucher das Schlichtungsverfahren kostenfrei. Weder fallen für den Fahrgast Bearbeitungsgebühren oder Erfolgshonorare an, noch müssen Rechtsanwälte und Gerichte bemüht werden. Schlichtung spart damit allen Beteiligten Geld, Zeit und Ärger. Die söp_Schlichtungsstelle erreichen Sie wie folgt:

söp_Schlichtungsstelle für den
Öffentlichen Personenverkehr e. V.
Fasanenstraße 81
10623 Berlin

Telefon: 0049 30 64499330
Telefax: 0049 30 644993310

Internet: www.soep-online.de
E-Mail: kontakt@soep-online.de

söp



Schlichtungsstelle
für den öffentlichen
Personenverkehr



